

Informatiebrief

A1 Apeldoorn-Zuid - Beekbergen

Heijmans verbreedt in opdracht van Rijkswaterstaat de A1 tussen Apeldoorn-Zuid en knooppunt Beekbergen en bouwt een nieuwe verbindingsweg van Deventer naar Arnhem, inclusief een nieuw viaduct. Met behulp van deze informatiebrief brengen wij u periodiek op de hoogte van de voortgang van de werkzaamheden en de te verwachten hinder. In deze vierde informatiebrief leest u onder andere meer over de werkzaamheden aan de verbindingsoog Deventer – Arnhem en de start van de werkzaamheden aan de verbreding van de A1.

Nieuwe verbindingsoog Deventer – Zwolle succesvol opengesteld

De werkzaamheden aan de verbindingsoog van Deventer naar Zwolle zijn gereed: in de nacht van 2 op 3 december is de weg aangesloten op de bestaande A1 en A50 en vanaf zaterdag 3 december maakt het verkeer gebruik van de nieuwe verbindingsoog.

Werkzaamheden nieuwe verbindingsoog Deventer – Arnhem

Eind oktober zijn we gestart met de werkzaamheden aan de nieuwe verbindingsoog van Deventer naar Arnhem. De gewapende grondconstructies aan beide zijden van de A50 zijn gereed en worden op dit moment voorbelast met grote zakken gevuld met zand. Deze worden zodra de constructies voldoende zijn gestabiliseerd / gezet, weer verwijderd. Verder zijn we op dit moment bezig met het aanbrengen van het grondlichaam en worden de contouren van de nieuwe verbindingsoog al zichtbaar in het landschap.



Het grondlichaam van de nieuwe verbindingsoog Deventer – Arnhem, met links de nieuwe verbindingsoog Deventer – Zwolle. De foto is genomen vanaf het toekomstige viaduct. ©Heijmans

Bouw nieuwe viaduct

Op zaterdag 25 februari starten we met de bouw van de pijler in de middenberm voor het nieuwe viaduct over de A50. Het bouwen van de middenpijler levert zowel verkeershinder als bouwhinder op.

Verkeershinder

In de nacht van vrijdag 24 februari op zaterdag 25 februari plaatsen we verkeersmaatregelen op de A50, zodat de benodigde werkruimte wordt gecreëerd voor het bouwen van de middenpijler. In deze nacht wordt van 21:00 uur tot 08:30 het doorgaande verkeer van Arnhem naar Zwolle via de parallelbaan geleid. Er worden geen omleidingsroutes ingesteld, waardoor de hinder voor het verkeer beperkt blijft. Na deze nacht rijdt het verkeer op de A50 van Arnhem naar Zwolle via een "vershoven rijbaanindeling": dit betekent dat het verkeer via de rechterrijstrook en vluchtstrook wordt geleid. Het bouwverkeer maakt hierbij gebruik van de linkerrijstrook om het werkvak te bereiken. Er geldt een snelheidsbeperking van 70 km/uur. Deze situatie blijft in gebruik tot en met 15 maart.

In de nacht van 15 op 16 maart bouwen we de verkeersmaatregelen op de hoofdrijbaan van de A50 om, zodat de bouw van de pijler in de tussenberm kan starten. Het verkeer wordt deze nacht wederom via de parallelrijbaan geleid. Er worden geen omleidingsroutes ingesteld waardoor de hinder voor het verkeer beperkt blijft. Na deze nacht rijdt het verkeer op de A50 van Arnhem naar Zwolle weer via de linker- en de rechterrijstrook, maar is de vluchtstrook ter hoogte van het nieuwe viaduct niet beschikbaar. De vluchtstrook wordt gebruikt door het bouwverkeer. Er geldt een snelheidsbeperking van 90 km/uur. Deze situatie blijft in gebruik tot en met 4 april.

Bouwhinder

Van zaterdag 25 februari tot dinsdag 28 februari, en van donderdag 16 maart tot zaterdag 18 maart heien we de palen voor de nieuwe steunpunten. De heiwerkzaamheden vinden overdag plaats waarbij er op zondag niet wordt geheid. Het heien van de palen levert geluids- en trillingshinder op voor omwonenden en bedrijven.

Nadat de nieuwe steunpunten gereed zijn bouwen we het nieuwe viaduct verder af. In maart en april wordt aan weerszijden van de A50 gewerkt aan de oplegging van het dek, de zogenaamde landhoofden. In april en mei gaan we gedurende drie nachten de liggers van het nieuwe viaduct inhijzen. In de volgende bewonersbrief informeren we u hierover.

Volgende informatiebrief

Omdat we vanaf eind februari op meerdere plekken werkzaamheden gaan verrichten, gaan we vaker informatiebrieven verspreiden over de werkzaamheden en de te verwachten hinder. De volgende brief kunt u begin maart verwachten. Daarin informeren we u onder andere over de start van de werkzaamheden op de A1 tussen knooppunt Beekbergen en Apeldoorn-Zuid.

Contact

Mocht u vragen of opmerkingen hebben over bovengenoemde werkzaamheden, dan kunt u een e-mail sturen naar A1_beekbergen@heijmans.nl. Indien u deze informatiebrief niet wenst te ontvangen of via e-mail wilt ontvangen, kunt u dit aangeven door een bericht te sturen naar bovenstaand e-mailadres.

Heeft u algemene vragen en/of een klacht, dan kunt u contact opnemen met Rijkswaterstaat op telefoonnummer 0800-8002. Meer informatie over het project vindt u op www.rijkswaterstaat.nl/uitbreidinga1oost.